

Air Mail 8/2023



Foto: Mischa Kafader

# Ein neuer Flughafenpartner Grand Opening von Arni Harley-Davidson im Belpmoos

Am 23. und 24. September 2023 öffnet der brandneue Arni Harley-Davidson Store und freut sich auf ein Grand Opening – und der Flughafen auf einen neuen, innovativen Partner.

Urs Ryf, CEO der Flughafen AG: «Der Flughafen lebt im Verbund mit und von seinen Partnern» – No Road is too long if you have good company.

#### **American Feeling im Belpmoos**

Nebst der kompletten Modellpalette, Bekleidung und Accessoires der amerikanischen Kultmarke Harley-Davidson, sehen die Fans amerikanischer Fahrzeuge noch einen zusätzlichen Leckerbissen: Es sind zwei Schwergewichte der Marke Kenworth zu Besuch.

#### **Erlebe Fahren und Fliegen – eine wunderbare Kombination**

Auch für die Besucher ohne Motorradführerschein wird einiges geboten: Eine Harley-Davidson Taxi-Fahrt rund um Belp oder einen Rundflug über Belp. Swisshelicopter, Mountainflyers und Alpaviation bieten vor Ort eine wunderbare Palette von Flugerlebnissen an. Sämtliche Flüge können direkt vor Ort bei unseren Partner, zu einem Spezialpreis, gebucht werden – first come first serve.

Das Hotel-Restaurant Amante und Swiss Pastry Design von Rolf Mürner bieten von einer feinen Bratwurst, direkt vor dem Dealership, über Burger bis hin zu Desserts der Spitzenklasse in ihren Räumlichkeiten alles an – check it out!

Der Flughafen und Arni Harley-Davidson freuen sich auf viele Besucher am Samstag, 23.9. von 9.00 bis 18.00 Uhr und Sonntag, 24.9. von 9.00 bis 17.00 Uhr – an der Flugplatzstrasse 57 im Belpmoos.

amantebelp.ch



www.igbl.ch



## Die Spezialfinanzierung im Luftverkehr soll wirksam sein

2009 stimmte das Schweizer Volk einer Änderung von Artikel 86 der Bundesverfassung zu. Mit dieser Anpassung wurde die Grundlage geschaffen, damit Erträge aus der Besteuerung von Flugtreibstoffen zugunsten des Luftverkehrs zweckgebunden eingesetzt werden können. Zuvor flossen diese Gelder in den Strassenverkehr.

#### **Zweckgebundene Mittel - keine Subventionen**

Fälschlicherweise wird dabei oft von Subventionen und Bundeshilfen gesprochen, es sind Abgaben, welche bei der Betankung für Flüge innerhalb der Schweiz durch die Flugzeughalter und Piloten geleistet werden – und zweckgebunden in die Luftfahrt zurückfliessen sollen.

#### Ein Mehrjahresprogramm legt den Umfang fest

In einem auf vier Jahre ausgerichteten Mehrjahresprogramm wird jeweils festgelegt, welche Massnahmen in den drei Bereichen Umwelt, Security und Safety schwerpunktmässig in den Genuss von Beiträgen kommen – und in welcher Höhe diese ausgerichtet werden. Verwaltungstechnisch geschieht das über das BAZL nach dem Subventionsgesetz.

#### Kürzungen zu Lasten der Flugplätze

Im kommenden Mehrjahresprogramm, 2024–2027, sollen bedeutende Kürzungen vorgenommen werden, u.a. bei der Security auf den Regionalflughäfen. Dies widerspricht dem politischen Willen zum Sichern der Regionalflugplätze als Schlüsselinfrastrukturen, sowie dem bisher hohen Security-Standard auf den Regionalflughäfen. Zusammen mit dem Verband Schweizer Flugplätze, der IG der betroffenen Flugplätze und der Politik gilt es, auch für den Flughafen Bern, dass der hohe Sicherheitsstandard gewährleistet bleibt ohne nicht mehr abwälzbare Kostenfolgen.



www.berneraeroclub.ch

### Erfolgreich in der Luft, erfolgreich am Boden

Prächtiges Wetter, 40 Windenstarts, 5 Gummiseilstarts mit Oldtimern ab dem Längenberg, keine Zwischenfälle: Hunderte flugbegeisterte Besucherinnen und Besucher feierten am 2. September die ersten 100 Jahre Segelflug im Belpmoos auf dem Segelfluggelände.



Zeitreise in die Vergangenheit, aktuell erlebt: Moswey III HB-374 von 1943 setzt nach dem Gummiseilstart auf dem Längenberg zur Landung auf dem Segelfluggelände im Belpmoos an.



Links: 10 Minuten vorher – Insgesamt 22 «Gummihunde», elf auf jeder Seite, machen sich bereit, das Gummiseil zu spannen. Ein Mechanismus hält den Segelflieger bis zum gewollten Start zurück. Die Stiftung Segelfluggeschichte unterstützte das Jubiläum tatkräftig mit drei Oldtimern und organisierte die Gummisteilstarts bei Englisberg.

Unten: Segelflug zum Anfassen – Jung und Alt bestaunten ehrwürdige und hochmoderne Segelflugzeuge und tauchten in die Geschichte der Segelfluggruppe Bern ein. Am Abend wussten viele, warum «es» auch ohne Motor fliegt.





Ein Höhepunkt waren die Passagierflüge im Windenstart. Die SG Bern bemüht sich seit Jahren, den Start an der Winde wieder im Belpmoos anzusiedeln. Ein Zukunftsprojekt mit einer Elektrowinde und einem langen Schleppseil soll den Segelflug ab Bern weitgehend CO2-neutral machen. Ganz so weit war es am Jubiläumstag noch nicht; die vereinseigene Berna-Winde spickte mutige Passagiere zusammen mit einem Fluglehrer im Doppelsitzer steil in den Himmel. «So stell ich mir den Flug im Spaceshuttle vor» war ein oft gehörter Satz, mit dem die Startleistung an der Winde kommentiert wurde.



Den Schlusspunkt setzte der älteste Flieger: AeCS Zögling HB-429. Die Konstruktion wurde 1926 entworfen und bis in die 1950er Jahre für die Einsitzerschulung eingesetzt. HB-429 wurde 1944 von der Flugtechnischen Zentrale Bern-Belpmoos gebaut und von der Stiftung Segelfluggeschichte 2019 restauriert. Hunderte Augenpaare verfolgten die Startvorbereitung. Nach gelungenem Windenstart und perfekter Landung wurde der tollkühne Pilot mit tosendem Applaus empfangen. Ein Ausrufezeichen zum Schluss einer würdigen Jubiläumsveranstaltung.

Film zum Jubiläum mit den Gummiseilstarts ab Englisberg finden Sie unter https://www.youtube.com/watch?v=Mvo9J-iPQBOE&list=LL&index=1





www.probelpmoos.ch

## Flughafenführung

Exklusiv für Mitglieder von probelpmoos sowie weitere Interessierte findet am **Donnerstag, 28. September 2023 um 13.30 Uhr** eine Flughafenführung am Bern Airport statt!



Werfen Sie einen Blick hinter die Kulissen: Erfahren Sie mehr über das Flughafen-Geschehen während einer geführten Flughafenbesichtigung zu Fuss. Erleben Sie dabei, was alles bewegt und geleistet wird, um einen reibungslosen Flugverkehr zu ermöglichen. Auf dem Rundgang wird Ihnen nach Möglichkeit Einblick in die verschiedensten Sparten der Luftfahrt wie Linien- und Charterverkehr, Business-Jets, Flughafenfeuerwehr, Wartungsbetriebe, General Aviation usw. geboten. Die Besichtigung des Towers ist nicht möglich.



#### Die Teilnehmerzahl ist begrenzt, eine Anmeldung per Mail (admin@probelpmoos.ch) ist erforderlich

Die Anmeldungen werden in der Reihenfolge ihres Eingangs berücksichtigt.

